

# **PAPARAN PUBLIK TAHUNAN**

## **ANNUAL PUBLIC EXPOSE**

# **PT ICTSI JASA PRIMA Tbk**

**Selasa, 5 Desember 2023**

Meeting Room 2 PT ICTSI Jasa Prima Tbk  
Samudera Kirana Lt.7, Suite 701, Jl. Yos  
Sudarso 88, Sunter, Jakarta Utara



# Gambaran Umum Perseroan

## *About The Company*

### **PT ICTSI JASA PRIMA Tbk**

didirikan di Jakarta berdasarkan akta Notaris Soetanto, SH No. 11 tanggal 18 Februari 1978, telah mendapat pengesahan dari Menteri Kehakiman dalam dan Surat Keputusan No. YA5/36/17 tanggal 18 Februari 1981 serta telah diumumkan dalam Berita Negara No. 78 Tambahan No. 3668 tanggal 28 September 1990.

*was established in Jakarta pursuant to Notarial deed No. 11 of Soetanto, SH dated February 18, 1978, and has been approved by the Minister of Justice in his Decree No. YA5/36/17 dated February 18, 1981 and announced in the State Gazette No. 78 Supplement No. 3668 dated September 28, 1990.*



Pada tanggal 3 Mei 2012, ICTSI Far East Pte Ltd telah melakukan pengambilalihan atas saham Perseroan melalui mekanisme Bursa Efek Indonesia.

*On May 3, 2012, ICTSI Far East Pte Ltd has acquired the Company's shares through the mechanism of the Indonesia Stock Exchange.*



Rencana dan tujuan dari ICTSI Far East Pte Ltd (pemegang saham pengendali Perseroan) sebagaimana dimuat dalam :

*The plan and objective of ICTSI Far East Pte Ltd (the controlling shareholder of the Company) as stated in :*

Pengumuman Pengambilalihan Perusahaan Terbuka tanggal 4 Mei 2012 dan

*the Announcement of Acquisition of Public Company dated May 4, 2012 and*

Keterbukaan Informasi Dalam Rangka Penawaran Tender Wajib tanggal 30 Mei 2012

*Information Disclosure in the Context of Mandatory Tender Offer dated May 30, 2012*



mengubah bidang usaha Perseroan sehingga Perseroan secara langsung maupun melalui anak usahanya yang dibentuk di kemudian hari dapat berkiprah sebagai badan usaha yang handal dan terpercaya dalam pengembangan, pembangunan dan pengoperasian prasarana logistik maritim serta jasa-jasa terkait.

*is to change the Company's line of business so that the Company directly or through its subsidiaries formed in the future can take part as a reliable and trusted business entity in the development, construction and operation of maritime logistics infrastructure and related services.*

## DEWAN KOMISARIS :

Presiden Komisaris

*President Commissioner :*

Christian R. Gonzalez

Komisaris

*Commissioner :*

Emilio Manuel V. Pascua

Komisaris Independen

*Independent Commissioner :*

Dani Rusli Utama

## DIREKSI :

Presiden Direktur

*Director President :*

Tejas Nataraj

Direktur / *Director :*

Lirene C. Mora

Direktur / *Director :*

Jofferson Jones Panos

Direktur / *Director :*

Susetyo



# Komposisi Pemegang Saham

## *Shareholders Composition*

Per October 30, 2023

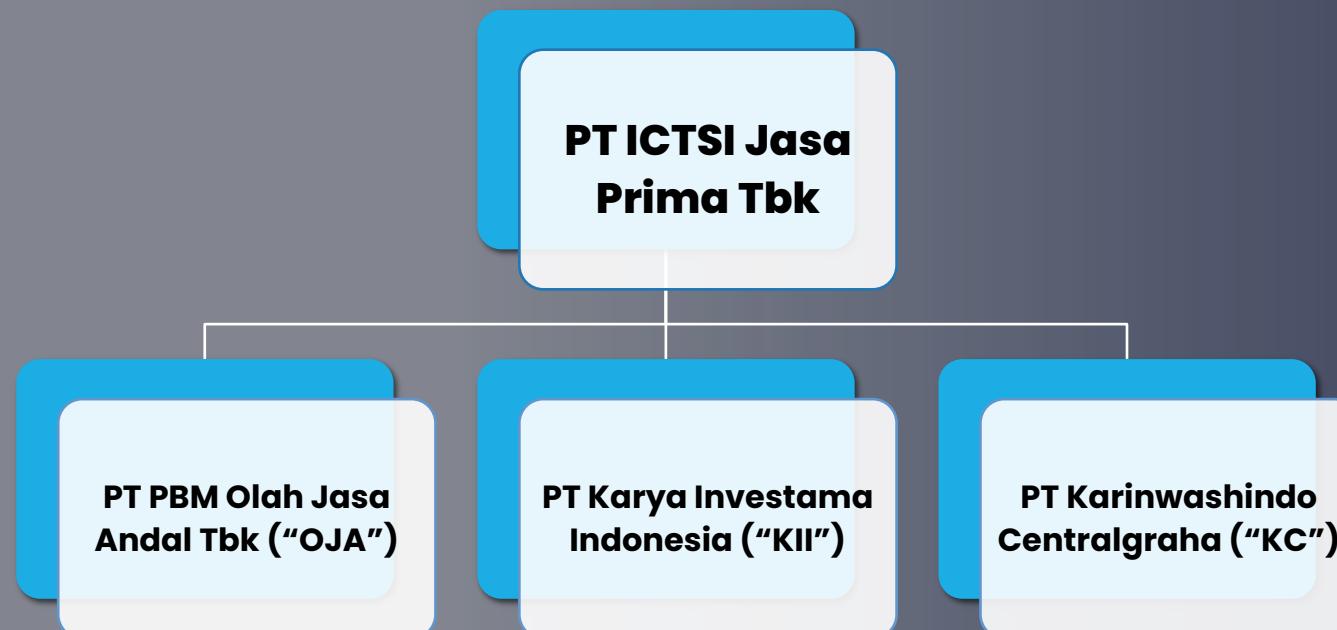
No	Pemegang Saham / <i>Shareholders</i>	Jumlah Saham/ Number of shares	Persentase/ <i>Percentage</i>
1	ICTSI Far Ear Pte Ltd	470,830,500	80.19%
2	Masyarakat (<5%)	116,322,200	19.81%
<b>Jumlah</b>		<b>587,152,700</b>	<b>100%</b>

# Entitas Anak Perseroan

## *Company's Subsidiaries*

Per tanggal 30 Oktober 2023, entitas anak Perseroan adalah sebagai berikut:

*As of October 30, 2023, the Company's subsidiaries are as follows:*



# PT PBM Olah Jasa Andal Tbk

---

PT Olah Jasa Andal bekerjasama dengan PT IPC dan beroperasi di Pelabuhan Tanjung Priok yang melakukan kegiatan bongkar muat

*PT Olah Jasa Andal cooperates with PT IPC and operates at Tanjung Priok Port which carries out stevedoring activities.*



Untuk sementara waktu, di tahun buku 2023, kedua Entitas Anak ini belum terlibat dalam transaksi komersial apapun, karenanya belum memberikan kontribusi pendapatan kepada Perseroan.

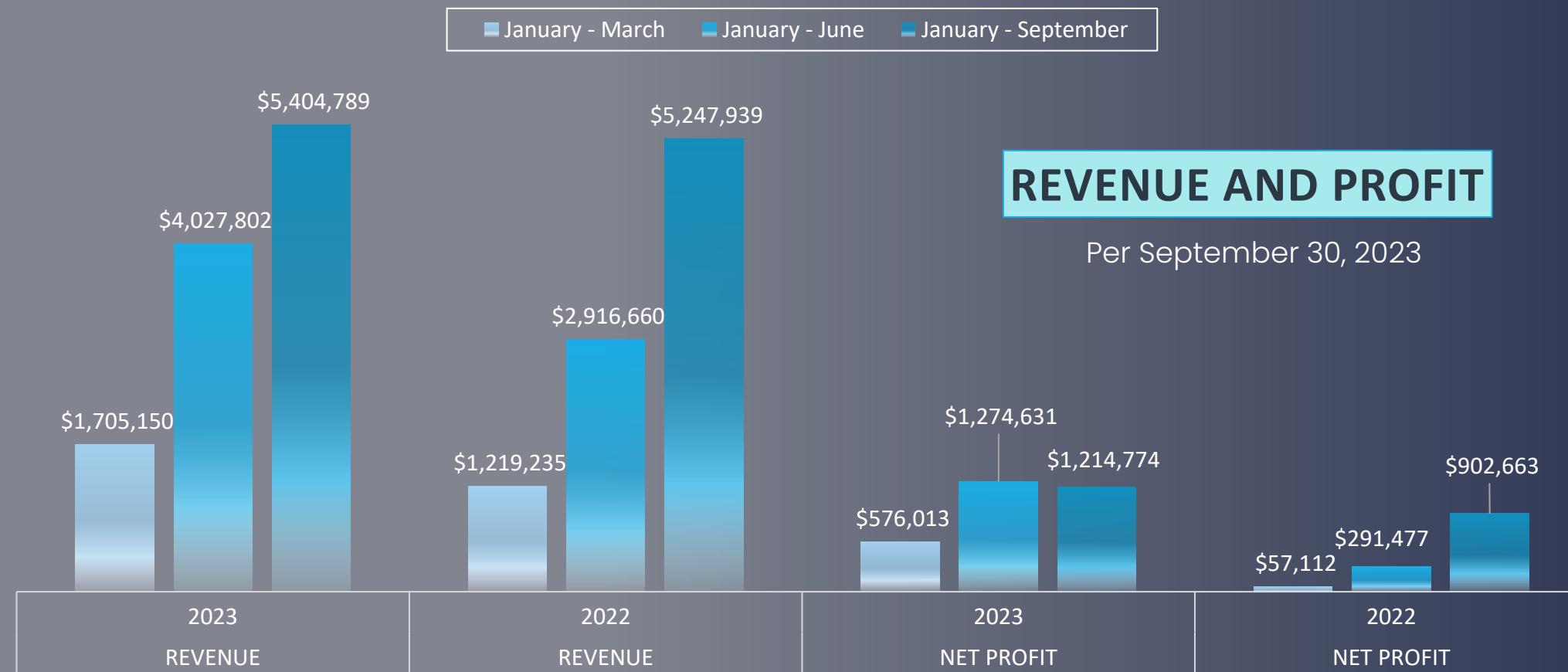
*For the time being, in the financial year 2023, these two Subsidiaries have not been involved in any commercial transactions, hence have not contributed revenue to the Company.*

## PT Karinwashindo Centralgraha & PT Karya Investama Indonesia

---

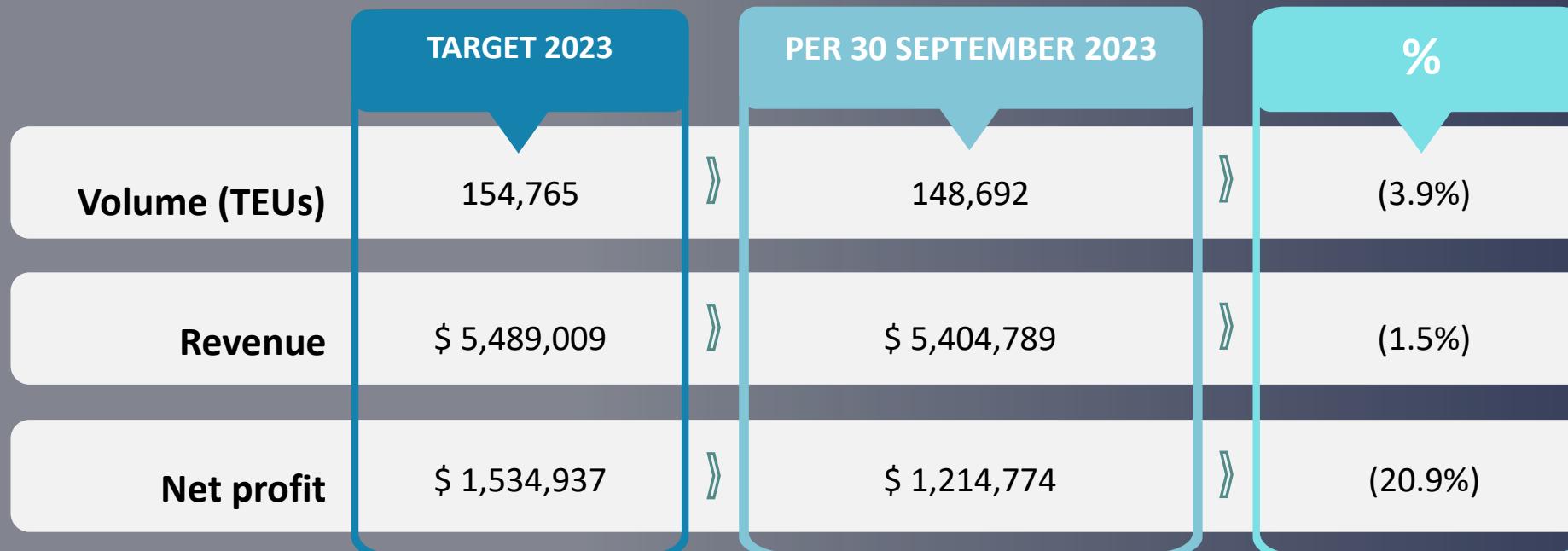
# OPERASIONAL DAN KEUANGAN PERSEROAN

## *OPERATIONS AND FINANCE OF THE COMPANY*



# Target Perseroan

## *Company's Target*



# Upaya untuk Meningkatkan Kinerja Perseroan

***Efforts to Improve  
the Company's  
Performance***

## 1. Operasi yang Fleksibel dan Penawaran Pelanggan.

*Flexible Operations and Customer Offering*

OJA bersama dengan Pelindo diposisikan di pasar sebagai operator terminal yang paling fleksibel yang menghemat biaya jalur dan meningkatkan fleksibilitas operasional

*OJA along with Pelindo is positioned in the market to be the most flexible terminal operator that saves lines costs and improve operational flexibility.*

# Upaya untuk Meningkatkan Kinerja Perseroan

***Efforts to Improve  
the Company's  
Performance***

## 2. Operasi Upaya Pemasaran Komersial Bersama dengan Pelindo.

*Joint Commercial Marketing efforts with Pelindo*

Selain diskon bongkar muat, memanfaatkan penawaran darat Pelindo yang fleksibel untuk memberikan penawaran yang kompetitif kepada pelanggan.

*In addition to Stevedoring discounts, leverage Pelindo flexible landside offering to provide customers with a competitive offering.*

# Upaya untuk Meningkatkan Kinerja Perseroan

***Efforts to Improve  
the Company's  
Performance***

## 3. Menargetkan Layanan Intra-Asia

*Target Intra-Asia Services*

Memfokuskan upaya komersial untuk menarik layanan Intra-Asia yang lebih stabil di dunia dengan risiko ekonomi dan geopolitik yang tidak menentu..

*Focus commercial efforts on attracting Intra-Asia services  
that could be more stable in a world with uncertain  
economic and geopolitical risks.*

# Kendala yang Dihadapi

## *The Obstacles*

### Tekanan Kompetitif Komersial

*Commercial Competitive Pressure*

- Tekanan persaingan untuk mempertahankan layanan di pasar yang melebihi kapasitas.

*Competitive pressure to retain services in a market with over capacity.*

### Prospek Ekonomi Global

*Global Economic Outlook*

- Tantangan dalam perekonomian global. Menargetkan layanan pada jalur perdagangan yang memiliki permintaan yang relatif stabil.

*Headwinds in the global economy. Target services on trade lanes that have relatively stable demand.*

### Kondisi Peralatan

*Equipment Condition*

- Keseimbangan antara investasi belanja modal dan menjaga keandalan armada peralatan yang sudah tua.

*Balance between capex investment and maintaining reliability of the aged equipment fleet.*

# THANK YOU

---